

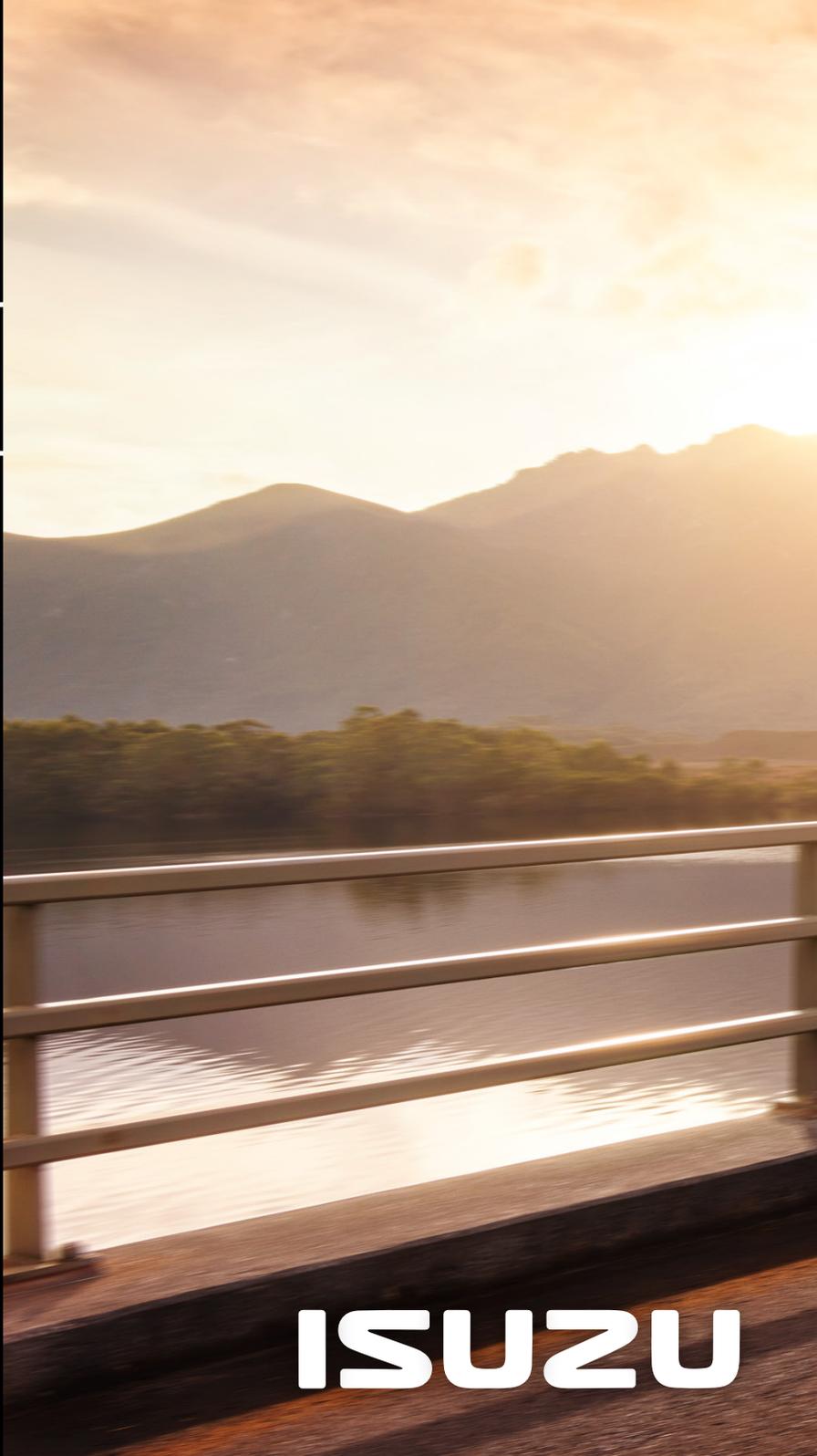
ISUZU D-MAX



D-MAX

TABLA DE CONTENIDO D-MAX

La historia de la pick-up ISUZU	4
ISUZU líder mundial en venta de pick-ups	6
Nuevas líneas exteriores	9
Motor, suspensiones y frenos	11
Seguridad	13
Off-road	15
Nuevo interior e infoentretenimiento	17
Colores	21



ISUZU



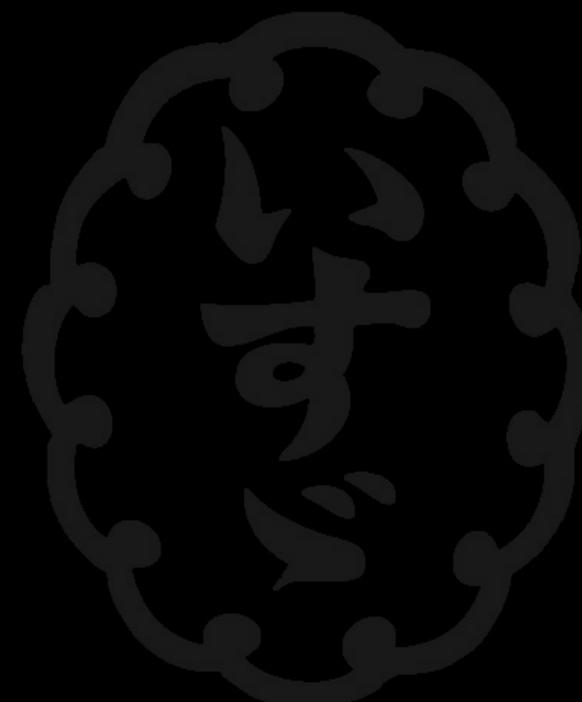
DESCUBRE LA EXCELENCIA DE ISUZU

La nueva D-MAX

ISUZU Motors lleva desde **1916** redefiniendo el estándar de calidad en el sector de los vehículos comerciales. Contar con una sólida tradición de producto es la clave fundamental para poder afrontar los retos del futuro.

En **1961** ISUZU lanza su primera pick-up llamada ELFIN, una de las primeras pick-ups del mundo, proveniente de la primera generación de camiones ELF (Serie N).

Ese fue el inicio de una historia extraordinaria que continúa hasta hoy.



1963
ISUZU WASP

1981
ISUZU PUP



1961
ISUZU ELFIN

1972
ISUZU FASTER

1996
ISUZU SPARK

Los momentos más destacados:

- > **1934:** ISUZU se convierte en el nombre de la marca en homenaje al río del Gran Santuario de Ise.
- > **Años 60:** Nace la primera pick-up ISUZU, el inicio de una aventura legendaria.
- > **Años 80:** ISUZU conquista el mundo con su calidad sin concesiones.
- > **2002:** El lanzamiento de la D-MAX en Tailandia es un éxito instantáneo.
- > **2003:** La D-MAX conquista Europa, lo que refuerza nuestro liderazgo mundial.
- > **2020:** La D-MAX redefine el concepto de prestaciones y seguridad.

El futuro ya está aquí:

La última en llegar, la **D-MAX MY25** es la quintaesencia de 20 años de innovación y ofrece una irresistible combinación de potencia, tecnología avanzada y estilo. Conquistando tanto las calles de la ciudad como los terrenos más difíciles, la **D-MAX** está preparada para superar cualquier reto con garra y estilo.

2002
ISUZU D-MAX



2017
ISUZU D-MAX



2012
ISUZU D-MAX



2020
ISUZU D-MAX

2025
ISUZU D-MAX



ISUZU, PRESENTE EN 150 PAÍSES, ES UNO DE LOS LÍDERES MUNDIALES EN LA FABRICACIÓN Y VENTA DE VEHÍCULOS DE TRABAJO.

Nº 1* EN CUOTA DE MERCADO EN 37 PAÍSES.

¿SABÍAS QUE ISUZU HA PROBADO LA NUEVA D-MAX CON UNA SERIE DE ENSAYOS QUE SUMARON UN TOTAL DE 4.000.000 KM, LO QUE EQUIVALE A DAR 100 VUELTAS AL MUNDO?



ORIGAMI MIURA DESIGN

NUEVAS LÍNEAS EXTERIORES

Diseño innovador y prestaciones excepcionales

La nueva **D-MAX** se inspira en el concepto «Miura Design», un modelo de origami diseñado por el astrofísico japonés Kōryō Miura. Este nuevo vehículo presenta una estética esculpida, robusta y dinámica. Los elementos poligonales se funden con líneas curvas y tensas creando un concentrado de deportividad y elegancia.

La parte delantera se vuelve aún más agresiva y distintiva, con diferentes estilos según la versión: **LS** y **LSE**, que combinan deportividad, sofisticación y elegancia.



Aerodinámica optimizada y estilo renovado

Los paragolpes, los faros y la parrilla delantera se han rediseñado para mejorar la aerodinámica frontal.

Iluminación avanzada y detalles distintivos

Las versiones LS y LSE están equipadas con faros bi-led con luces direccionales integradas. En la parte trasera, estas versiones presentan nuevas cúpulas para los faros y un diseño de la caja que realza las líneas de la nueva D-MAX, con una nervadura horizontal que parece dibujar una «columna vertebral».

Acabados exclusivos

La versión LSE también se distingue por sus acabados en «High Appearance Gray» y los elementos en negro/gris oscuro metalizado, para un aspecto único y sofisticado.



MOTOR, SUSPENSIONES Y FRENOS

Motor potente y ecológico

La nueva D-MAX incorpora un motor diésel de cuatro cilindros con tecnología avanzada, lo que garantiza una potencia de 187 hp y un torque de 450 Nm. Gracias a innovaciones tecnológicas como Start&Stop, el sistema EGR a baja presión y el sistema SCR, el vehículo ofrece eficiencia y bajo consumo.



En el gráfico se muestran las características curvas de potencia en rojo y de par en azul.



Chasis, suspensiones y frenos

La **cabina** de la nueva D-MAX se ha fabricado con aceros de alta resistencia en los elementos estructurales para garantizar ligereza y robustez.

El **chasis** fabricado con un travesaño adicional aumenta la seguridad en caso de colisión lateral, mientras que las dimensiones de los largueros garantizan la rigidez torsional del chasis.

Los **soportes** de la cabina a corte garantizan una gran comodidad de conducción, con las vibraciones y los baches de la carretera amortiguándose a la perfección. Las juntas interiores de las puertas y el montante central y los nuevos materiales aislantes garantizan una excelente insonorización del habitáculo.

Las **suspensiones delanteras** (independientes) y **traseras** (de ballesta) se han mejorado con respecto a la generación anterior. El triángulo superior de la **suspensión delantera** se ha colocado más alto a fin de reducir el balanceo en las curvas, mientras que la **suspensión trasera** resulta más cómoda gracias a una calibración diferente de los amortiguadores.

Los **discos de freno delanteros** son de tipo ventilado, mientras que los frenos **traseros** son de tambor. Este esquema de frenado de tipo mixto (discos y tambores) permite combinar las ventajas de ambas soluciones técnicas y garantizar una óptima capacidad de frenado incluso en condiciones de plena carga.



SEGURIDAD

Usted siempre en primer lugar



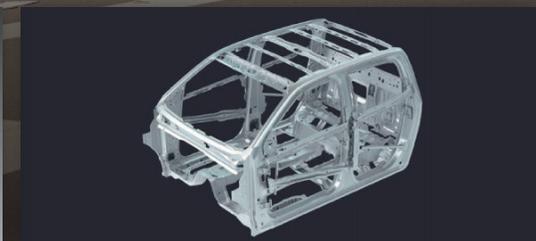
TCS (Traction Control System). El sistema TCS controla constantemente la tracción de las ruedas y ajusta automáticamente la potencia del motor y/o activa los frenos para evitar la pérdida de adherencia de las ruedas durante la aceleración, mejorando así la estabilidad y la tracción del vehículo sobre superficies resbaladizas o de baja adherencia.



ESC (Electronic Stability Control). El sistema ESC controla constantemente la estabilidad del vehículo e interviene automáticamente frenando las ruedas individualmente o reduciendo la potencia del motor para evitar el subviraje o el sobreviraje, lo que ayuda a mantener el control del vehículo en situaciones de emergencia o en carreteras resbaladizas.



Frenos más grandes: ruido de freno significativamente reducido, con mayor vida útil y una sensación de frenado mejorada.



Cabina reforzada: fabricada con acero de alta resistencia, garantiza una rigidez excepcional y crea una celda de seguridad para los pasajeros.



AIRBAG

SEGURIDAD PASIVA.

Ver ficha técnica para conocer más detalles.

OFF-ROAD

Explora lo imposible con ISUZU D-MAX

La ISUZU D-MAX está preparada para afrontar cualquier desafío gracias a su sistema de tracción 4x4 activable electrónicamente, incluso durante la conducción, y al control electrónico activo de la tracción con función de autobloqueo. Las marchas reducidas, disponibles para las condiciones más extremas y las cargas más pesadas, convierten a la D-MAX en un vehículo apto para una amplia gama de usos.



Ayuda a la conducción en subida y en bajada

- HSA > AYUDA A LA CONDUCCIÓN EN SUBIDA
- HDC > AYUDA A LA CONDUCCIÓN EN BAJADA

Bloqueo diferencial mecánico

Activable en el modo 4L para mejorar las prestaciones todoterreno, el bloqueo diferencial mecánico garantiza una excelente tracción. Un botón de accionamiento en la cabina permite activar un solenoide que bloquea el diferencial, acoplando rígidamente las ruedas traseras izquierda y derecha como un único eje. Respecto a la generación anterior, el diferencial y el eje del puente trasero se han reforzado. Además, hay un sensor de posición que monitorea constantemente el estado de activación del bloqueo del diferencial.

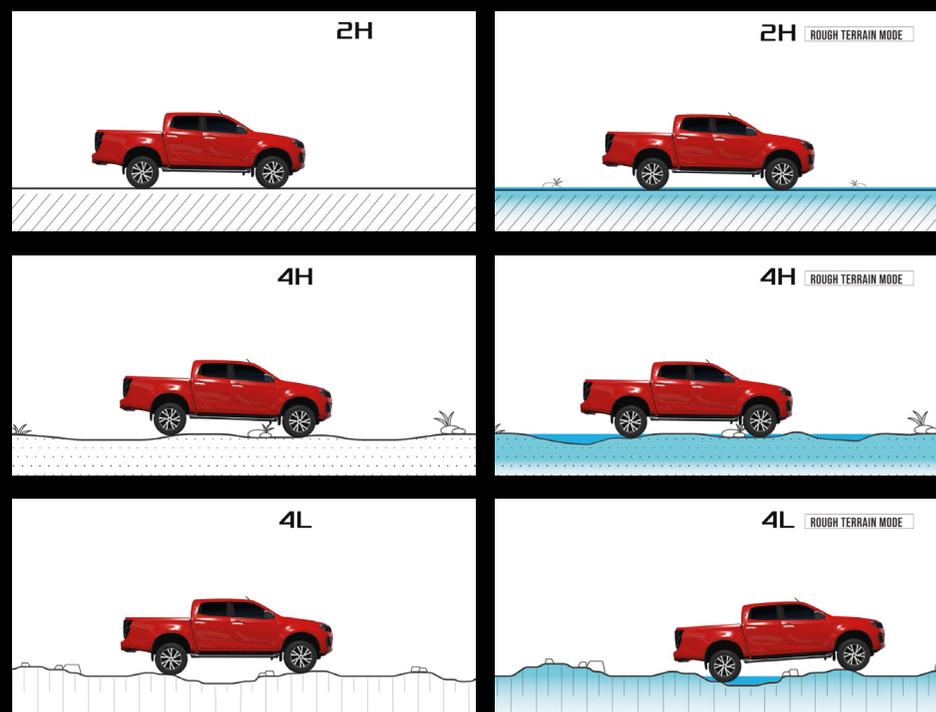


Nuevo Rough Terrain System

Nuevo sistema que optimiza la tracción en función del tipo de terreno para garantizar unas excelentes prestaciones en cualquier superficie. Este sistema, que se acciona mediante un botón en el panel de control, permite una gestión avanzada de la tracción del vehículo, adaptándose tanto al modo de dos ruedas motrices como de cuatro, además de posibilitar la activación del bloqueo diferencial.

Capacidad de remolque

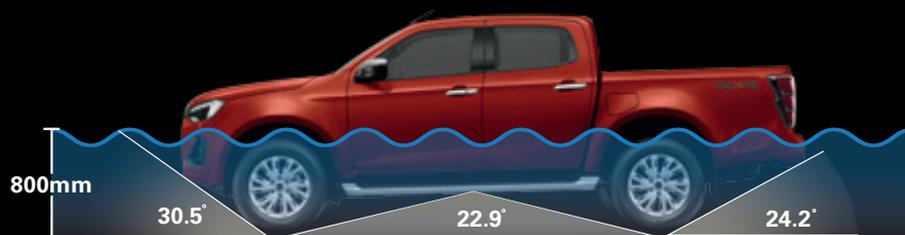
ISUZU ha sido la primera en introducir una capacidad de remolque de hasta 3500 kg. La D-MAX está diseñada para afrontar cualquier condición de carga sin dificultad, incluso en las subidas más escarpadas. La función TSC garantiza un remolcado seguro interviniendo automáticamente en el sistema de frenado para reducir las oscilaciones provocadas por fuerzas externas como las ráfagas de viento laterales cuando se arrastran remolques, lo que garantiza una conducción estable y segura.



Capacidad de vadeo

La nueva D-MAX no olvida sus raíces; las aventuras off-road siguen siendo su hábitat natural. La altura mínima del suelo de 220 mm* y el rediseño del sistema de aspiración y el respiradero del diferencial trasero permiten a la D-MAX ofrecer una capacidad de vadeo de hasta 800 mm.

*Medición del espacio libre bajo el eje delantero



NUEVO INTERIOR E INFOENTRETENIMIENTO

Una experiencia de conducción renovada

La nueva ISUZU D-MAX está diseñada para ofrecer una experiencia de conducción excepcional, con un interior elegantemente acabado y un avanzado equipamiento tecnológico.





Elegancia y modernidad en el interior

El habitáculo de la D-MAX ha evolucionado para ofrecer un toque de elegancia y modernidad en cada versión. Interiores con asientos de cuero y con ajuste eléctrico de 8 posiciones para el conductor y ajuste manual de 4 posiciones para el pasajero.

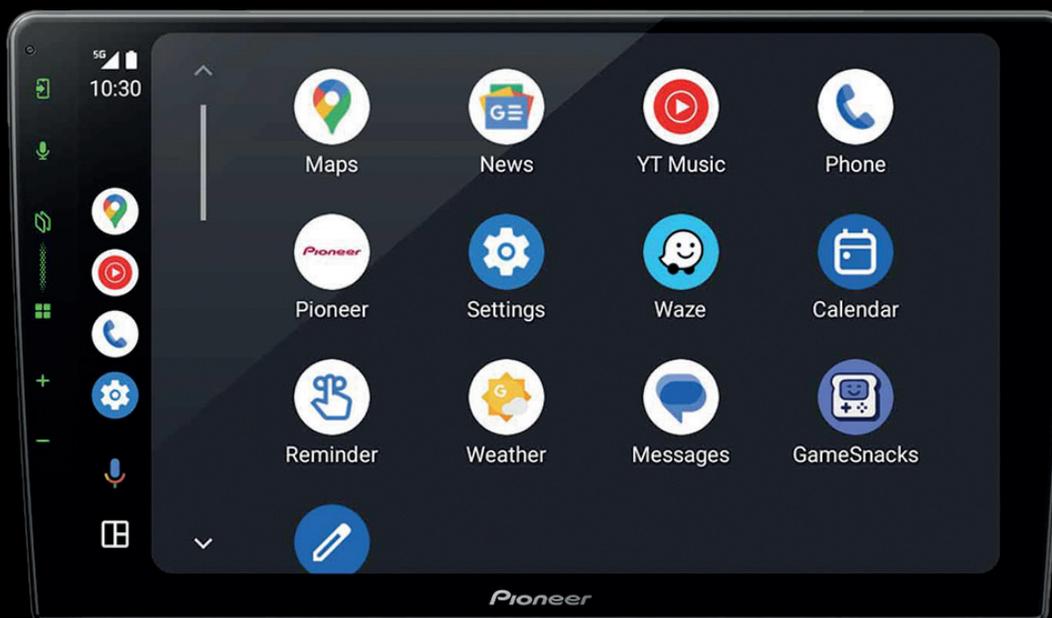


Infoentretenimiento avanzado

Toda la gama D-MAX está equipada con un sistema de infoentretenimiento actualizado, dotado de una gran pantalla multimedia de 9". Esto garantiza una experiencia de conectividad avanzada y entretenimiento a bordo, haciendo que cada viaje sea agradable y confortable.



Descubra la nueva ISUZU D-MAX y viva una experiencia de conducción inigualable en la que confluyen elegancia, tecnología y rendimiento.



D-MAX
Android Apple



D-MAX
LS

Refinada y robusta, lista para todo y con una estética que no pasa desapercibida.



D-MAX
LSE

Con su imponente presencia y diseño robusto, es tan elegante como fuerte.

GAMA DE COLORES



Dolomite White Pearl



Islay Gray Mica



Namibu Orange Mica



Obsidian Gray Mica



Red Spinel Mica



Splash White



Onyx Black Mica



Biarritz Blue Met



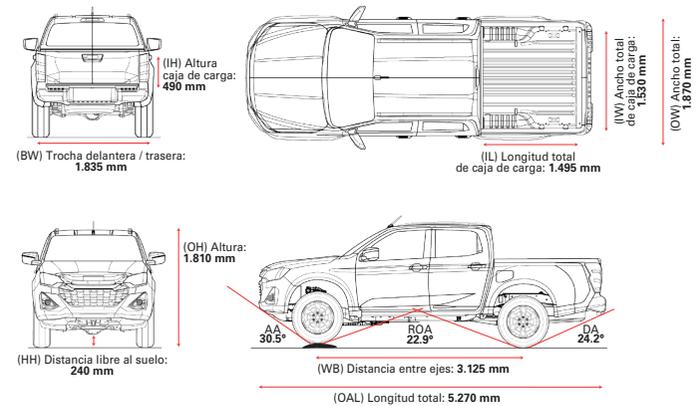
Mercury Silver Met

VERSIÓN	LS	LSE
CARACTERÍSTICAS GENERALES		
Motor	4JJ3-TC 3.0L	
Tipo	4 cilindros en línea. Turbo Intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	2.999	
Potencia (hp/rpm)	187 / 3600	
Torque máximo (Nm/rpm)	450 / 1600-2600	
Tracción	4x4 (Con opción 2H, 4H y 4L), shift on the fly, bloqueo de diferencial	
Combustible	Diesel	
Sistema de alimentación de combustible	Inyección directa, riel común, bomba electrónica de inyección de combustible	
Transmisión	Automática secuencial de 6 velocidades	
Dirección	Hidráulica	
Suspensión delantera	Independiente, de alta resistencia, amortiguadores de gas, horquillas superior e inferior, barra estabilizadora	
Suspensión trasera	Resortes de hojas semielípticos de acero de aleación de largo alcance, amortiguadores de gas (suspensión montada en alto)	
Batería	375LN3	
Alternador	12V-90A	
Cantidad máxima de pasajeros	5	
CAPACIDADES Y PESO		
Capacidad de tanque de combustible	76 litros	
Capacidad de remolque con frenos (kg)	3.500	
Peso bruto del vehículo (kg)	3175	
Peso en vacío (kg)	2722	
Carga útil (kg)	1050	
DIMENSIONES		
(OAL) Longitud total (mm)	5.270	
(WB) Distancia entre ejes (mm)	3.125	
(LL) Longitud total de caja de carga (mm)	1.495	
(IW) Ancho total de caja de carga (mm)	1.530	
(IH) Altura caja de carga (mm)	490	
(OW) Ancho total (mm)	1.870	
(BW) Trocha delantera/ trasera (mm)	1.835	
(OH) Altura (mm)	1.810	
(HH) Distancia libre al suelo (mm)	240	

VERSIÓN	LS	LSE
EXTERIOR		
Cubiertas	265/60R18	
Llantas	Aluminio de 18"	Aluminio de 18" gris oscuro metalizado
Espejos retrovisores	Bicolor cromado/negro. Eléctricos / plegables / luz de giro incorporada	Bicolor metalizado/negro. Eléctricos / plegables / luz de giro incorporada
Manijas de puerta	Cromado	Gris oscuro metalizado
Faros delanteros	LED con DRL (luz de manejo de día) con encendido/apagado automático	
Faros traseros	Combinados con luces led	
Faros antiniebla	LED y faro antiniebla trasero	
Paragolpes trasero	Color de carrocería + gris oscuro metálico	
Paragolpes delantero	Color de carrocería + gris oscuro metálico	
Parrilla delantera	Bicolor gris oscuro metalizado / cromado	Bicolor negro / gris oscuro metalizado. Acabado delantero con pintura "High Appearance"
Estribos laterales	Plata	Gris oscuro metalizado
Rieles de techo	Gris oscuro metalizado	
INTERIOR		
Tapizado	Cuero negro	Cuero negro y marrón
Viseras conductor y acompañante	Portadocumentos para conductor y espejo con luz para conductor y pasajero	
Volante	Cuero negro, inclinable y telescópico, controles de audio, teléfono, voz y display instrumental.	Cuero negro y marrón, inclinable y telescópico, controles de audio, teléfono, voz y display instrumental.
Display instrumental de información múltiple	7 pulgadas a color	
Asientos delanteros	Calefaccionados. Con ajuste eléctrico de 8 posiciones para el conductor y ajuste manual de 4 posiciones para el pasajero, ajuste lumbar manual para el conductor, bolsa portaobjetos trasera en los asientos	
Asientos traseros	Plegables 60/40 con apoyabrazos central, dos portavasos y anclajes ISOFIX	
Espejo retrovisor interior	Atenuación automática	
Consola central	Con tapa blanda negra y conducto de ventilación para los asientos traseros	
Consola de techo	Con lámpara de mapa y portalentos	
Ventanas	Eléctricas, con Auto Up & Down para el conductor y protección contra trabas	
Aire Acondicionado	Automático Dual Zone	
Equipo de audio / Radio / CD / AUX	Pantalla táctil de 9 pulgadas , Wi-Fi, Bluetooth, Android Auto y Carplay inalámbrico	
Portavasos	6	
Portabotellas	4	
Cobertor de piso	Alfombra de tela con talonera	
Parlantes	4 parlantes + 2 Tweeters	6 parlantes + 2 Tweeters
USB	Trasero	

VERSIÓN	LS	LSE
SEGURIDAD		
Frenos	Disco ventilado (delanteros) y tambor (traseros)	
Sistemas de seguridad	ABS / EBD / BA / ESC / HSA / HDC / TCS	
Llave de aproximación y control de apertura a distancia	Sí	
Alarma con inmovilizador	Sí	
Botón de encendido de motor	Sí	
Airbags	2 frontales, 2 laterales, 2 tipo cortina	2 frontales, 2 laterales, 2 tipo cortina, 1 de rodilla de conductor
Cinturones de seguridad con sistema de pretensado y alarma	Sí	
Apoyacabezas traseros	Sí	
Trabas para niños en puertas traseras	Sí	
Fijaciones para asientos infantiles (ISOFIX)	Sí	
Tercera luz de freno	Sí	
Guantera con caja de utilidades y llave	Sí	
Desempañador trasero	Sí	
Cámara de parking trasera	Sí	
Bloqueo de diferencial trasero / Tipo de diferencial	Sí / de deslizamiento limitado	
Sensores de estacionamiento	4 delanteros	4 delanteros + 4 traseros
Sistema antirrobo	Sí	

DIMENSIONES



Splash White	Namibu Orange Mica	Kinabalu Gray Metallic
Onyx Black Mica	Obsidian Gray Mica	Biarritz Blue Metallic
Red Spinel Mica	Mercury Silver Metallic	Dolomite White Pearl

Las imágenes publicadas en este documento son de carácter ilustrativo y con fin publicitario. Pueden darse variaciones con respecto al producto final adquirido. Las características finales del producto seleccionado deben ser confirmadas en nuestros puntos de ventas con nuestros asesores. Isuzu Vehículos Comerciales de Argentina S.A se reserva el derecho de modificar las especificaciones y/o nivel de equipamiento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Productos sujetos a disponibilidad de stock.



www.dmax.com.ar
www.isuzu.com.ar